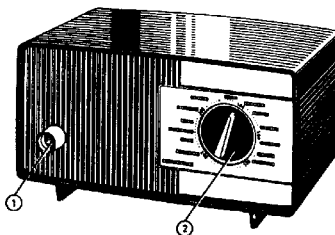


PHILIPS *Service*

RADIO

BOX18U/00F/00L/00R



R 98 20



Controls

Volume control +
mains switch 1
Tuning 2

Bediening

Volumeregelaar +
netzschakelaar
Afstemming

Bedienung

Lautstärkeregl. +
Netzschalter
Abstimmung

Commande

Rég. d'intensité +
Interr. de réseau
Syntonisation

Mandos

Control de volumen +
Interruptor de red
Sintonía

Specification

Loudspeaker AD 1400
I.P. 452 kc/s
Mains voltages 110-127-220 V
Dimensions 262x138x142 mm
 $10\frac{1}{3} \times 5\frac{1}{2} \times 5\frac{5}{8}$ inch
Consumption 43 W (220 V)

Specificatie

Luidspreker
M.F.
Netzspanningen
Afmetingen
Verbruik

Spezifikation

Lautsprecher
Z.F.
Netzspannungen
Abmessungen
Verbrauch

Spécification

Haut-parleur
M.F.
Tensions de
réseau
Dimensions
Consommation

Especificación

Altavoz
F.I.
Tensiones de red
Dimensiones
Consumo

Wave range - Golfbereik - Wellenbereich - Gamme d'onde - Margen de ondas

M.W. - M.G. - M.W. - P.O. - O.N. : 185 - 580 m (1622 - 517 kc/s)

Valves - Buizen - Röhren - Tubes - Válvulas

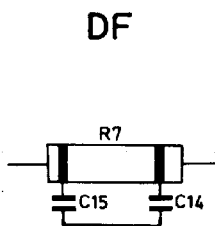
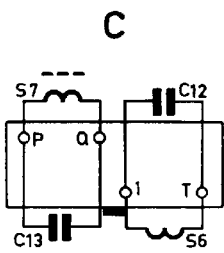
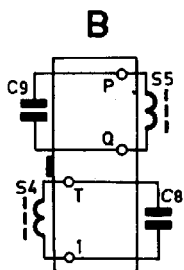
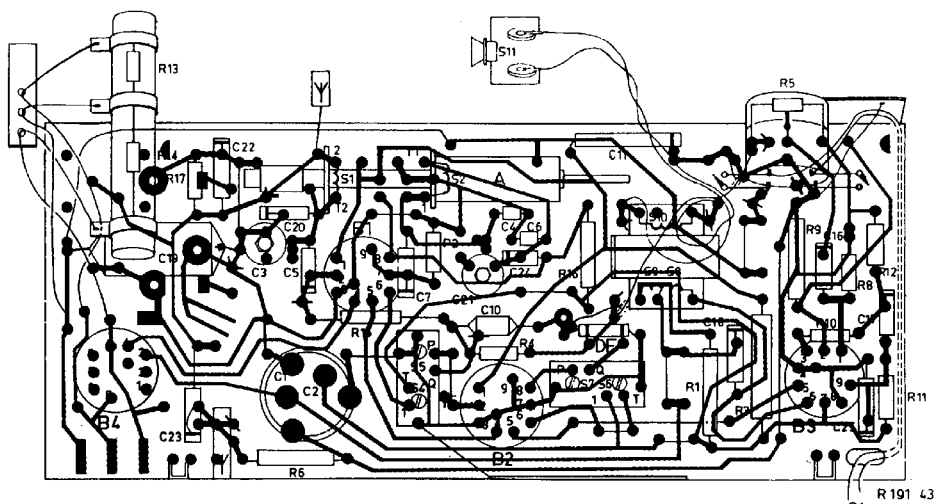
UCH81 - UB90 - UC182 - UT89

| SERVICE INFORMATION | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | |

Copyright Central Service Division N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven

Confidential information for Philips Service Dealers

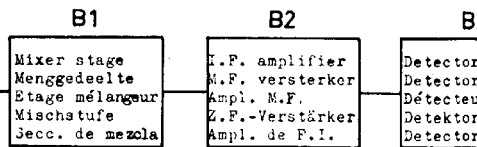
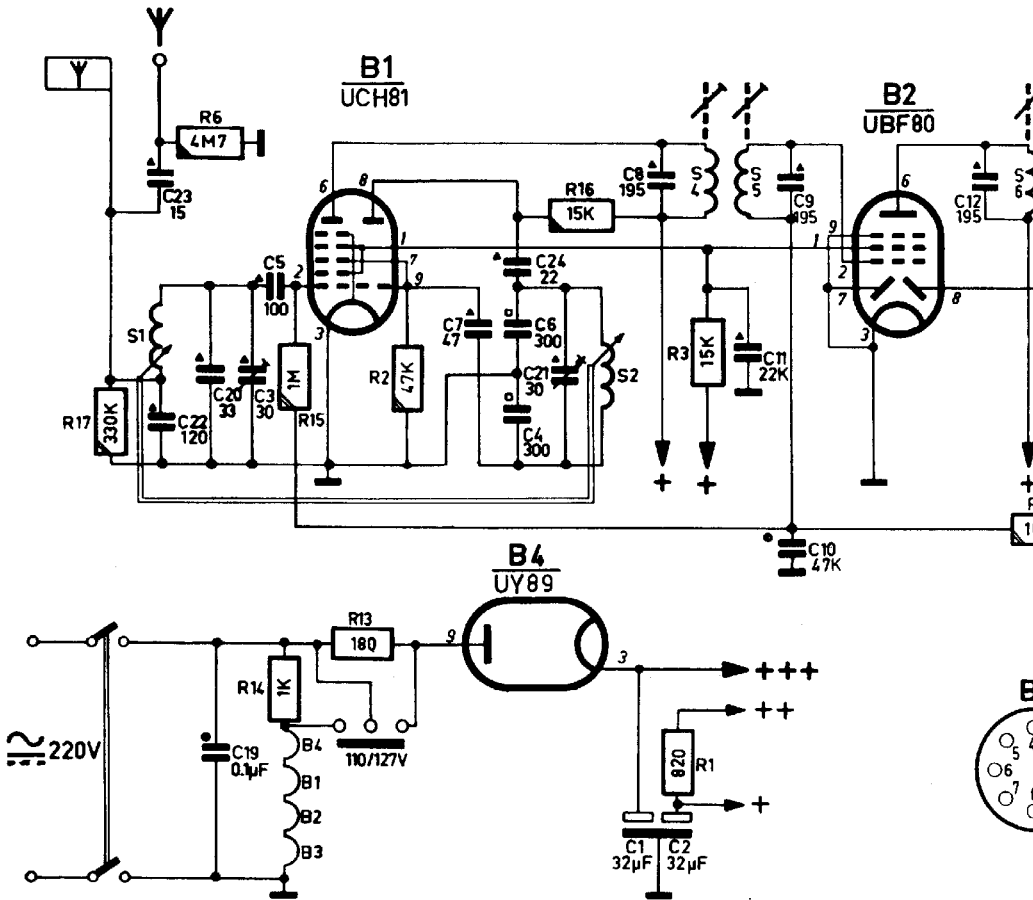
93 723 27.1.90



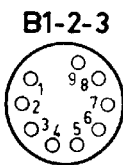
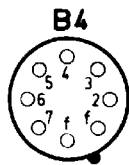
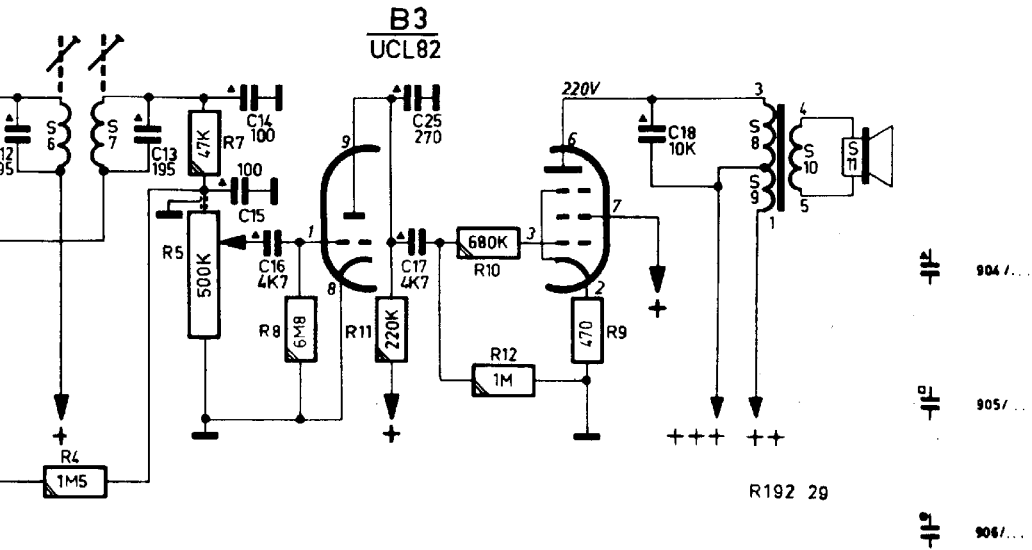
R192 30

| | | | |
|--|---|---|---|
| Serv-o-Mecum E-a-1 | Tuning unit Afstemeenheid Abstimmereinheit Unité sint. Unidad sint. | Signal Signaal. Signal Signal Señal | Trim for max. output Trimmen op max. output Trimmen auf max. output Régler au max. de sortie Ajustese para tensión max. |
| I.F.-M.F.-2.F. M.F.-F.I. | Min. | 452 kc/s via 33.000 pF -g1B1 | S7, S6, S4, S5 |
| R.F. circuits H.F. kringen H.F. Kreise Circuits H.F. Circuitos de R.F. | Max. Tune Afstemmen Abstimmen Syntoniser Sintonzese | 512 kc/s 1450 kc/s | C21 C3 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|
| S | 1. | | | | | 2 | 4 | 5. | | 6 | | | | | | |
| C | 23 | 22 | 20 | 3. | 5. | 19. | 7. | 4. | 6. | 24. | 21. | 8 | 11. | 9. | 10 | 12. |
| R | 17 | 6 | | 15. | 14. | 13. | 2. | | | | | 16 | 3. | 1. | | 4 |



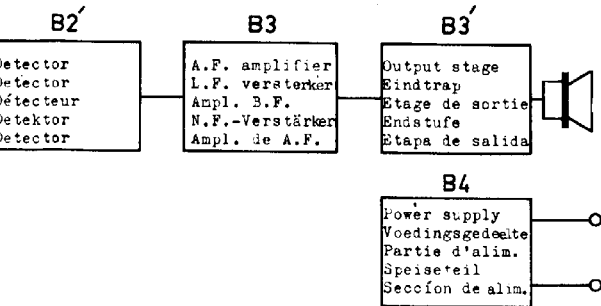
| | | | | | | | | |
|----|-----|----|--------|-----|----|-----|----|----|
| 6 | 7 | | | | | 8.9 | 10 | 11 |
| 2. | 13. | 15 | 14.16. | 17 | 25 | 18. | 1 | 2 |
| 4 | 5 | 7 | 8. | 11. | 10 | 12. | 9. | |

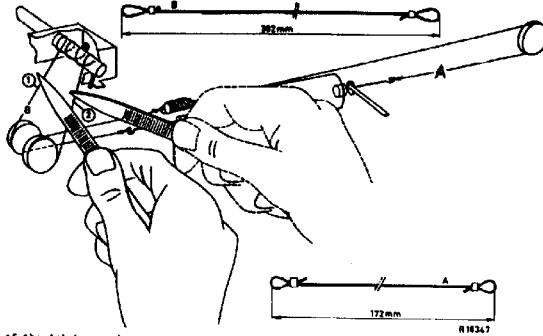


900/...



902/...





Adjustment of the driving cord

The adjustment of the driving cord should be done with the chassis in the cabinet. With the tuning knob turned entirely clockwise (against the stud) the core of the coil is entirely in the coil. There should however be a space of $\frac{1}{2}$ mm between the pertinax plate (at the end of the coil core) and the coil box.

The correct adjustment will be obtained as follows:

1. Space larger than $\frac{1}{2}$ mm

Mount a $\frac{1}{2}$ mm wire (for instance mounting wire) between pertinax plate and coil box (see fig.). Hold cord (1) with a pair of tweezers - turn tuning knob slightly counter clockwise - release cord - turn knob fully clockwise.

When the correct space of $\frac{1}{2}$ mm has not been reached, repeat the above operations.

Finally seal the cord through cam on driving spindle with sealing wax.

2. Coil core entirely in the coil but pin on the spindle not against the stud

Mount the $\frac{1}{2}$ mm wire between pertinax plate and coil box. Hold cord (2) - turn tuning knob fully clockwise until it is against the stud. Finally seal the cord through the cam on the driving spindle with sealing wax.

Instellen aandrijffenaar

Het instellen van de aandrijffenaar geschiedt met het chassis in de kast. Met de afstemknop geheel rechtsom gedraaid (tegen de stud) bevindt de spoelkern zich geheel in de spoel. Er moet zich echter een ruimte van $\frac{1}{2}$ mm bevinden tussen het pertinax plaatje (aan het uiteinde van de spoelkern) en de spoelbus. De juiste instelling wordt als volgt verkregen:

1. Tussenruimte groter dan $\frac{1}{2}$ mm

Bring een draadje van $\frac{1}{2}$ mm dikte (b.v. montage draad) aan tussen het pertinax plaatje en de spoelbus. (Zie fig.). - Snaar (1) vasthouden met pincet - afstemknop iets linksom draaien - snaar loslaten - knop geheel naar rechts draaien. Blijkt de juiste tussenruimte van $\frac{1}{2}$ mm niet verkregen te zijn dan dient het bovenstaande te worden herhaald.

Lak de snaar af met borglak op de nok van de aandrijffas.

2. Spoelkern geheel in de spoel, doch de pen op de as niet tegen de aanslag

Bring een draadje van $\frac{1}{2}$ mm dikte aan tussen het pertinax plaatje en de spoelbus. Houdt de snaar (2) vast. Draai de afstemknop rechtsom tot tegen de aanslag. Lak de snaar af met borglak op de nok van de aandrijffas.

Ajustage de la corde d'entraînement

L'ajustage de la corde d'entraînement se fait avec le chassis dans le coffret. Avec le bouton d'accord tourné entièrement vers la droite (contre la butée) le noyau de la bobine se trouve entièrement dans la bobine. Il doit se trouver toutefois un espace de $\frac{1}{2}$ mm entre la plaque de pertinax (au bout du noyau de la bobine) et la boîte de bobine. L'ajustage exact s'obtient comme suit:

1. Espace plus grand $\frac{1}{2}$ mm

Monter le fil de $\frac{1}{2}$ mm (par exemple fil de câblage) entre la plaque de pertinax et la boîte de bobine (voir la figure). - Retenir la corde (1) avec des brucelles - tourner le bouton d'accord un peu vers la gauche - lâcher la corde - tourner le bouton entièrement vers la droite. - Snaar loslaten - knop geheel naar rechts draaien. Blijkt de juiste tussenruimte van $\frac{1}{2}$ mm niet te zijn, herhaal de bovenstaande handelingen. - Enfin sceller la corde par la came sur l'axe d'entraînement avec de la cire.

2. Noyau de la bobine entièrement dans la bobine, mais la pointe sur l'axe pas contre la butée

Monter le fil de $\frac{1}{2}$ mm entre la plaque de pertinax et la boîte de bobine - retenir la corde (2) - tourner le bouton d'accord vers la droite jusqu'à la butée. Enfin sceller la corde par la came sur l'axe d'entraînement avec de la cire.

Einstellung der Antriebsachse

Die Einstellung der Antriebsachse erfolgt mit dem Chassis in Gehäuse. Mit dem Abstimmknopf ganz rechts herum gedreht (gegen den Anschlag) befindet sich der Spulenkern völlig in der Spule. Es muss sich jedoch ein Zwischenraum von $\frac{1}{2}$ mm zwischen der Pertinax-Platte (am Ende des Spulenkerns) und dem Spulenbecher befinden. Die richtige Einstellung erhält man wie folgt:

1. Zwischenraum größer als $\frac{1}{2}$ mm

Draht von $\frac{1}{2}$ mm (z.B. Montage draht) zwischen Pertinax-Platte und Spulenbecher anbringen (siehe Abb.). Schnur (1) mit Pinzette festhalten - Abstimmknopf etwa links herum drehen - Schnur loslassen - Knopf ganz nach rechts drehen. Wenn sich herausstellt, dass der richtige Zwischenraum von $\frac{1}{2}$ mm nicht erreicht ist, obenstehende Handlungen wiederholen. - Schließlich Schnur durch Nocken auf Antriebsachse mit Siegelack festkleben.

2. Spulenkern ganz in der Spule, doch Stift auf der Achse nicht gegen den Anschlag

Draht von $\frac{1}{2}$ mm zwischen Pertinax-Platte und Spulenbecher anbringen - Schnur (2) festhalten. Abstimmknopf rechts herum drehen bis gegen den Anschlag. Schließlich Schnur durch Nocken auf Antriebsachse mit Siegelack festkleben.

Ajuste de la cuerda de arrastre

El ajuste de la cuerda de arrastre se hace con el chasis en el mueble. Con el botón de sintonía girado hacia la derecha (contra la parada) el núcleo de la bobina se halla enteramente en la bobina. Sin embargo, debe hallarse un espacio de $\frac{1}{2}$ mm entre la placa de pertinax (al extremo del núcleo de bobina) y la caja de bobina. El ajuste correcto puede obtenerse de la siguiente manera:

1. Espacio mayor que $\frac{1}{2}$ mm

Dispóngase el hilo de $\frac{1}{2}$ mm (por ejemplo lambe de conexiones) entre la placa de pertinax y la caja de bobina (véase la figura). Deténgase la cuerda (1) con unas pinzas - hágase girar el botón de sintonía un poco hacia la izquierda - suéltese la cuerda - hágase girar el botón de sintonía enteramente hacia la derecha. Cuando resulta que no se alcanza el espacio exacto de $\frac{1}{2}$ mm, repítense los puntos mencionados. Finalmente presíntese la cuerda con la leva sobre el eje de arrastre con cera.

2. Núcleo de bobina enteramente en la bobina, pero la punta sobre el eje no contra la parada

Dispóngase el hilo de $\frac{1}{2}$ mm entre la placa de pertinax y la caja de bobina - deténgase la cuerda (2) - hágase girar el botón de sintonía hacia la derecha hasta contra la parada. Finalmente presíntese la cuerda por la leva sobre el eje de arrastre con cera.

| | | | | | | | |
|--|---------------|--|------------------------|---|-----------------|---|--|
| C1 C2 | aC 550T/52-32 | R9 E 001 A0/A47OE R13 B1 634 85 R14 | S4 S5 C8 C9 | I.F. band-pass filter coil M.F. band-filterpoel Z.F. band-filterpoel Transformateur M.F. Transformateur de F.I. | S8 S9 S70 | Loudspeaker transformer Luidsprekertransformator Lautsprechertransformator Transformateur haut-parleur Transformador de altavoz | |
| S1 S2 | 43 791 86 | Tuning unit Afstemme-eenheid Unite sintonisation Unidad sintonia | S6 S7 C12 C13 | I.F. band-pass filter coil M.F. band-filterpoel Z.F. band-filterpoel Transformateur M.F. Transformateur de F.I. | R5 | Volume control Volumeregelaar Leutstärkereglér Controlé de volume Control de volumen | |
| To order parts which do not occur in this list, consult the catalogue for Service Spare Parts. | | Voor het bestellen van onderdelen welke niet in deze lijst voorkomen raadplege men de catalogus voor Service Standaard Onderdelen. | | Zur Bestellung nicht in dieser Liste genannter Einzelteile siehe den Katalog für Service Standard Ersatzteile. | | Pour la commande des pièces ne figurant pas dans cette liste, veuillez consulter le catalogue pour Pièces de Rechange Standard. | |
| Cabinet, green (OOF) Cabinet, black (OOR) Cabinet, red (OOL) | | Kast, groen (OOF) Kast, zwart (OOR) Kast, rood (OOL) | | Gehäuse, grün (OOF) Gehäuse, schwarz (OOR) Gehäuse, rot (OOL) | | Cajete, verde (OOF) Cajete, negro (OOR) Cajete, rojo (OOL) | |
| Front Knob 1 Knob 2 | | Front Knop 1 Knop 2 | | Front Knopf 1 Knopf 2 | | Frente Botón 1 Botón 2 | |
| Spring in knob 1 Bracket, fix. rear cover | | Veer in knoop 1 Beugel, bev. achterwand | | Feder in Knopf 1 Bügel, Bef. Rückwand | | Resorte en botón 1 Arazadora, fij. panel posterior | |
| Rear cover | | Achterwand | | Rückwand | | Panel posterior | |
| Voltage adaptor Aerial bush Dial, oversea | | Spanningsomsch. Antennebus Schaal, overzee | | Spannungswähler Antennebuchse Schale, Übersee | | Cambiador de tensiones Bucha de antena Caudrante, ultramar | |
| A3 156 50 P4 061 22/801/BJ A3 093 34 | | A3 053 49 A3 783 27 A3 093 46 | | A3 129 23 A3 129 23 | | A3 230 19 A3 821 27 A3 969 49 | |

P-VB/JS